

# POTENZA ALL'ECCELLENZA.

- Alzate il livello delle vostre aspettative e gettatevi alle spalle riserve e compromessi di ogni tipo: la nuova gamma Venieri entra in campo con nuovi modelli, e l'affidabilità di sempre. Pochi fronzoli, bilanciamento perfetto, prestazioni al top: disegnate da professionisti per i professionisti del movimento terra (e non solo) le pale gommate Venieri sono cavalli di razza.
- Evoluzione di progetti ampiamente collaudati e funzionali alle nuove esigenze del mercato, le nuove macchine rappresentano un deciso salto di qualità, rispetto anche agli standard già elevati di una gamma decisamente performante.
- Nuovi motori Perkins in linea con le specifiche Tier3, nuovi cinematismi anteriori di sollevamento, grande capacità della benna: la gamma ha tutto per stupire, muovendosi con facilità disarmante su ogni terreno. Edilizia, strade e condutture, movimento terra, aree verdi: **con qualunque tipo di applicazione, le macchine Venieri si muovono con perfetta efficienza e precisione.**
- Pendenze ardite, terreni instabili, temperature esterne impossibili, sollecitazioni violente e continue: nelle condizioni peggiori, la tecnologia Venieri fa la differenza. Le VF 7.63B e 5.63B hanno agilità e spunto, forza di strappo e forza di traino da primi della classe: tutto questo si traduce in più produttività e sicurezza, senza penalizzare i consumi.
- Nella "Motor Valley" -dove in un raggio di pochi chilometri nascono auto da sogno e moto con performance da numeri 1- Venieri ha sviluppato competenza e know how per una gamma di pale gommate e terne senza confronti: macchine capaci di prestazioni imbattibili, senza stress per l'operatore, con una grande attenzione all'ambiente e in tutta sicurezza. Chi ha scelto Venieri lo sa. E non torna indietro.



CINEMATISMO A Z

NUOVI MOTORI PERKINS  
4 CILINDRI TURBO  
STAGE IIIA

NUOVA TRASMISSIONE  
IDROSTATICA  
BOSCH REXROTH  
ALTA PRESSIONE

JOYSTICK  
MULTIFUNZIONE  
ERGONOMICO

VISIBILITÀ 360°

NUOVO LAYOUT  
COSTRUTTIVO

MACCHINE  
ATTENTE AI CONSUMI  
E ALL'AMBIENTE

## 5.63B

Cinematismo a Z  
Potenza max 89 CV  
Capacità benna 1,1 - 1,7 m<sup>3</sup>  
Peso operativo max 6.300 kg  
Rapporto peso/potenza 69 kg/CV

## 7.63B

Cinematismo a Z  
Potenza max 105 CV  
Capacità benna 1,3 - 2,0 m<sup>3</sup>  
Peso operativo max 7.400 kg  
Rapporto peso/potenza 74 kg/CV





## MOTORE LONGITUDINALE E TELAIO ANTISHOCKING

Il **posizionamento longitudinale** del motore garantisce un mix di **prestazioni** e **visibilità posteriore** senza paragoni: provare per credere!

Il **telaio antishocking** è frutto di una costante ricerca di combinazioni tra materiali e soluzioni costruttive che hanno come risultato una **elevata resistenza** a qualsiasi tipo di sollecitazione e **alloggiamenti semplici e sicuri per la componentistica**.

## BILANCIAMENTO OTTIMALE IN FUNZIONE DI UNA GRANDE STABILITÀ

Le parole chiave sono **"stabilità"** e **"trazione"**. Il peso a vuoto è ripartito sull'assale anteriore rigido (40%) e posteriore oscillante (60%). A pieno carico, i valori si invertono in funzione sempre del **miglior bilanciamento possibile** ed assicurano **un grip senza paragoni** in qualsiasi situazione.

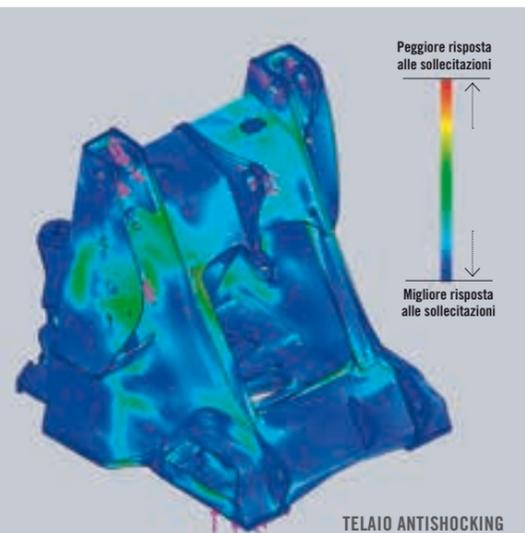
Il motore compatto, alloggiato al centro dello chassis, abbassa il baricentro e compatta la struttura.

## TRASMISSIONE COLLAUDATA, RIDUZIONE DEL CONSUMO CARBURANTE FINO AL 25% MINOR USURA DI FRENI E PNEUMATICI

La gamma monta una **trasmissione idrostatica Bosch Rexroth** -prodotta in base alle specifiche Venieri- che rappresenta l'ultima evoluzione di un progetto risalente al 1968, quando l'azienda di Lugo adottò questa soluzione, per prima al mondo, su macchine movimento terra. Oggi come allora, il sistema garantisce efficienza e prestazioni.

Scaricare la potenza del motore sulle quattro ruote motrici è un gioco da ragazzi. Per di più, **l'integrazione tra motore e trasmissione idrostatica può abbattere sino a un 25% i consumi di carburante** (in base all'utilizzo): un quarto di serbatoio risparmiato, rispetto alle pale gommate tradizionali.

E' l'idraulica a gestire in modo pronto e preciso il cambio di direzione, gli avvicinamenti micrometrici e la selezione della velocità a seconda delle esigenze. La forza di trazione e la velocità della macchina assumono passo passo -automaticamente e in tempo reale -la configurazione ottimale; **lo slittamento delle ruote è minimo e l'usura dei pneumatici si riduce in modo tangibile.**



TELAIO ANTISHOCKING



MOTORI PERKINS STAGE IIIA

**MASSIMA AFFIDABILITÀ**  
**GRANDE FLESSIBILITÀ**  
**RIDOTTI COSTI D'ESERCIZIO**



## MASSIMA EFFICIENZA, MINIMA MANUTENZIONE

- Campo visivo anteriore ottimale grazie all'ampio parabrezza frontale.
- Accesso semplice e sicuro alla cabina.
- Il design smussato e raccordato del cofano motore garantisce un'ottima visibilità posteriore.
- Estrema facilità d'accesso in caso di manutenzione.



## RICAMBI ORIGINALI VENIERI

Assoluta garanzia di qualità e protezione del proprio investimento con i **Ricambi Originali Venieri**.



**IDRAULICA  
EVOLUTA**

**MINIMA USURA  
DI FRENI E PARTI  
MECCANICHE**

**MANUTENZIONE  
NO PROBLEM**

**PERKINS  
WORLDWIDE  
CUSTOMER CARE**



# 5.63B 7.63B

# 5.63B SPECIFICHE TECNICHE

## PALE GOMMATE ▶ CINEMATISMO A "Z"

### ▶ MOTORE DIESEL

Motore: 4 cilindri, turbo-compresso, iniezione diretta, raffreddato ad acqua, filtrazione a secco. Motore emisionato secondo la Direttiva CEE 97/68 stage IIIA.

	5.63B	7.63B
Tipo	Perkins 804D-33T	Perkins 1104D-44T
Potenza max.	65kW - 89 CV	77kW - 105 CV
Taratura	2.400 giri/min	2.200 giri/min
Potenza netta ISO/TR 14396	62 kW - 84 CV	70 kW - 95 CV
Potenza netta EEC/80/1269	62 kW - 84 CV	70 kW - 95 CV
Alesaggio	94 mm	105 mm
Corsa	120 mm	127 mm
Cilindrata	3.331 cm <sup>3</sup>	4.400 cm <sup>3</sup>

### ▶ SISTEMA ELETTRICO

	5.63B	7.63B
Tipo	12 Volt	12 Volt
Capacità EN 60095-1	110 Ah - 850 A	110 Ah - 1.100 A
Alternatore	90 A	65 A
Allarme retromarcia	Standard	Standard
Cablaggi conformi alle normative	IP 67 e DIN 40050	IP 67 e DIN 40050

### ▶ TRASMISSIONE

Idrostatica a regolazione automatica di potenza in circuito chiuso con pompe e motore a cilindrata variabile. Riduttore/ripartitore a 2 marce avanti/dietro (solo su VF 7.63B).

	5.63B		7.63B	
<b>VELOCITÀ DI LAVORO</b>	AVANTI	INDIETRO	AVANTI	INDIETRO
1a marcia	0 - 7	0 - 5	0 - 7	0 - 5
2a marcia	0 - 35	0 - 16	0 - 35	0 - 16
<b>VELOCITÀ DI TRASFERIMENTO</b>	AVANTI	INDIETRO	AVANTI	INDIETRO
1a marcia	0 - 7	0 - 10	0 - 7	0 - 10
2a marcia	0 - 35	0 - 37	0 - 35	0 - 37

### ▶ ASSALI

Assali Heavy Duty di stessa dimensione con riduttori finali epicicloidali su ciascuna ruota. Assale anteriore rigido. Assale posteriore oscillante con escursione 25°. Ripartitore che trasferisce il movimento ai due assali -anteriore e posteriore- a mezzo di alberi cardanici. Differenziale autobloccante proporzionale automatico sull'assale anteriore (opzionale sul posteriore).

### ▶ IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio: idraulico multidisco a bagno d'olio sull'assale anteriore, agente sulle 4 ruote. Freno di stazionamento: ad azionamento manuale, agente sullo stesso freno di servizio.

### ▶ PNEUMATICI

	5.63B	7.63B
Standard	405/70 R20	405/70 R24
Optional	16/70 R20	15.5 R25
	14.5 - 20	455/70 R24

### ▶ IMPIANTO DI STERZO

Sterzata servo-assistita a mezzo idroguida **LOAD SENSING**.

	5.63B	7.63B
Angolo di sterzata	80°	80°
Raggio sterzata interno pneumatici	2.560 mm	2.600 mm
Raggio sterzata esterno pneumatici	4.430 mm	4.700 mm
Raggio sterzata esterno benna	4.890 mm	5.150 mm



### ▶ IMPIANTO IDRAULICO

Pompa singola ad ingranaggi con valvola prioritaria LOAD SENSING per il circuito di sterzata. Distributore modulare a 2 sezioni con valvola generale. Martinetti a doppio effetto. Radiatore di raffreddamento olio idraulico. Filtro a portata totale sul circuito di ritorno. Servocomando con leva singola per comando sollevamento a 4 posizioni e comando benna a 3 posizioni.

	5.63B	7.63B
Portata max.	86 lt/1'	95 lt/1'
Pressione taratura caricatore	230 bar	230 bar
Pressione taratura sterzo	190 bar	175 bar
Martinetti sollevamento	85 x 588	90 x 665
Martinetto benna	90 x 402	110 x 445

### ▶ RIFORMIMENTI

	5.63B	7.63B
Motore	7 lt	9 lt
Ripartitore	2 lt	1,5 lt
Differenziale	3,5 lt	3,5 lt
Riduttore finale	2 lt	2 lt
Circuito idraulico	45 lt	115 lt
Circuito freni	1 lt	1 lt
Combustibile	75 lt	105 lt
Radiatore acqua	15 lt	18 lt

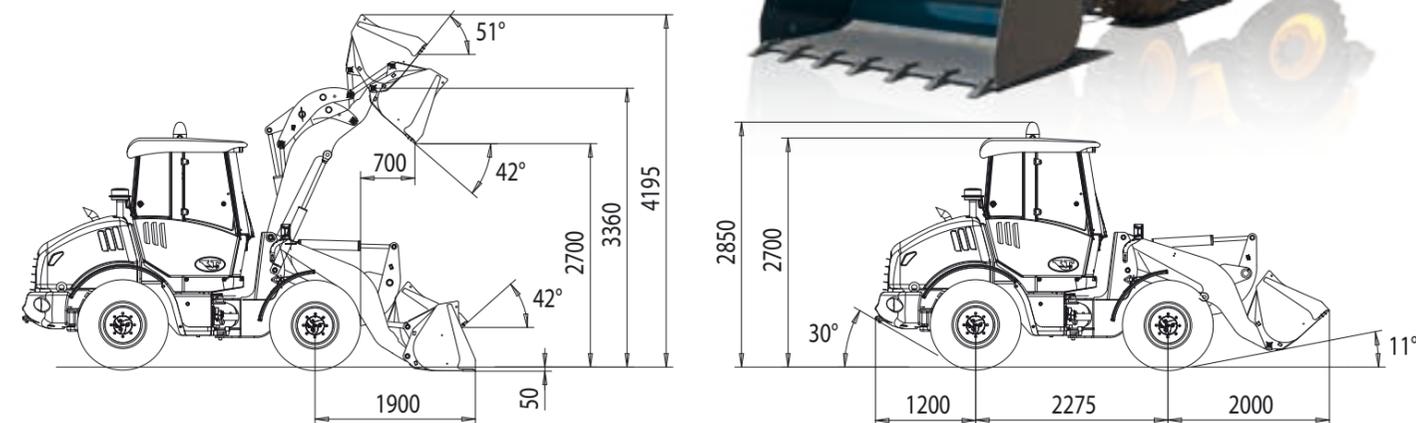
### ▶ CARATTERISTICHE TECNICHE

	5.63B	7.63B
Capacità benna standard	1,1 m <sup>3</sup>	1,3 m <sup>3</sup>
Larghezza benna standard	2.100 mm	2.250 mm
Carico statico ribaltamento in linea	4.800 kg	5.100 kg
Carico statico ribaltamento sterzato 40°	4.200 kg	4.500 kg
Max. capacità idraulica di sollevamento alla massima altezza	3.600 kg	3.600 kg
Altezza di scarico al perno	3.360 mm	3.525 mm
Altezza di scarico a 40°	2.700 mm	2.800 mm
Distanza di scarico a 40°	700 mm	750 mm
Forza di strappo	7.000 kg	9.100 kg

### ▶ DIMENSIONI E PESI

	5.63B	7.63B
Lunghezza max. in trasferimento su strada	5.475 mm	5.855 mm
Larghezza max. in trasferimento	2.100 mm	2.250 mm
Altezza	2.700 mm	2.800 mm
Carreggiata	1.600 mm	1.700 mm
Larghezza esterna pneumatici	1.960 mm	2.150 mm
Passo	2.275 mm	2.520 mm
Luce libera	380 mm	455 mm
Peso operativo standard	5.800 kg	6.900 kg
Peso operativo max.	6.300 kg	7.400 kg

Le illustrazioni di questo depliant non mostrano necessariamente il prodotto in versione standard. I dati indicati nel presente depliant hanno solamente valore indicativo. La VF Venieri S.p.a. si riserva il diritto di modificarli in qualsiasi momento e senza alcun preavviso, nella costante ricerca di migliorare i propri prodotti.



### ▶ DATI PRESTAZIONALI

		UNIVERSALE	MULTIUSO	MAGGIORATA	ALTO RIBALTAMENTO
Capacità benna (SAE) colmo	m <sup>3</sup>	1,1	0,9	1,7	2,0
Larghezza benna	mm	2.100	2.100	2.250	2.350
Peso benna	kg	400	500	500	900
Altezza max operativa	mm	4.195	4.145	4.250	5.800
Altezza scarico al perno	mm	3.360	3.360	3.360	3.360
Angolo di scarico	mm	42°	42°	42°	42°
Altezza di scarico	mm	2.700	2.675	2.650	4.000
Distanza di scarico	mm	700	675	750	1.150
Distanza di scarico max.	mm	1.650	1.600	1.700	2.100
Carico ribaltamento in linea	kg	4.800	5.000	4.550	4.000
Carico ribaltamento macchina sterzata	kg	4.200	4.400	4.000	3.300
Forza di strappo	kg	7.000	7.500	6.600	5.850
Lunghezza totale	mm	5.475	5.425	5.525	5.675
Raggio di sterzata esterna benna	mm	4.890	4.850	5.000	5.150
Peso totale	kg	5.800	5.900	5.900	6.300

### ▶ CARICO FORCHE (kg) - CENTRO DEL CARICO A 500 mm

Carico statico di ribaltamento, macchina sterzata	3.200	Carico operativo EN 474-3 (60%)	2.000
Carico operativo EN 474-3 (80%)	2.500	Carico operativo DIN 24094 (50%)	1.600

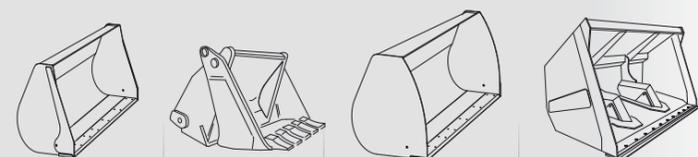
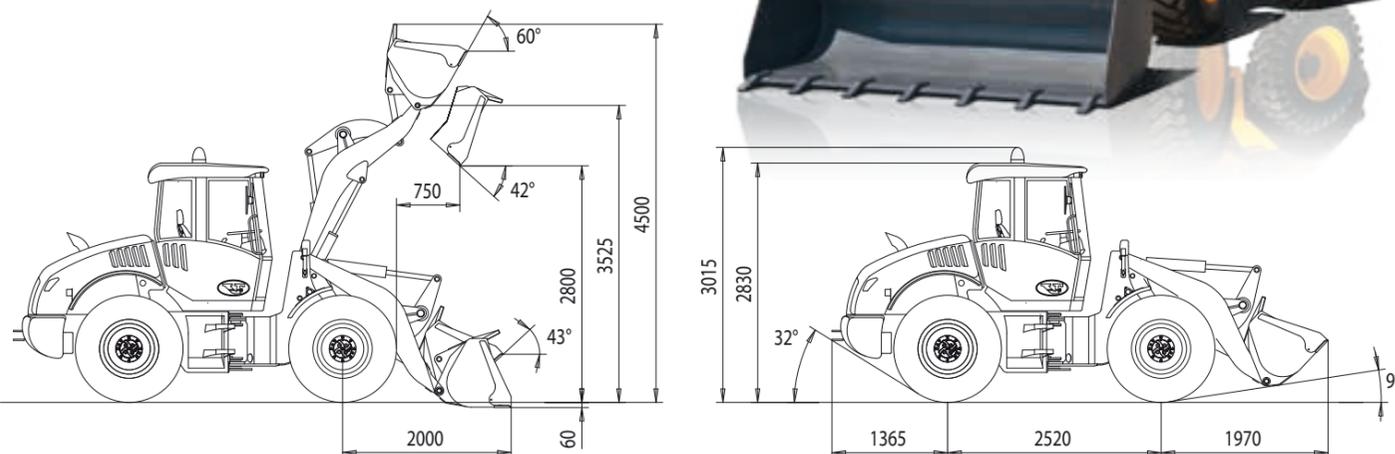


# Venieri



# 7.63B

## SPECIFICHE TECNICHE



### ► DATI PRESTAZIONALI

		UNIVERSALE	MULTIUSO	MAGGIORATA	ALTO RIBALTAMENTO
Capacità benna (SAE) colmo	m <sup>3</sup>	1,3	1,1	2,0	2,5
Larghezza benna	mm	2.250	2.250	2.500	2.500
Peso benna	kg	500	600	600	1.000
Altezza max operativa	mm	4.500	4.425	4.550	6.000
Altezza scarico al perno	mm	3.525	3.525	3.525	3.525
Angolo di scarico	mm	42°	42°	42°	42°
Altezza di scarico	mm	2.800	2.850	2.750	4.150
Distanza di scarico	mm	750	700	790	1.270
Distanza di scarico max.	mm	1.700	1.650	1.750	2.200
Carico ribaltamento in linea	kg	5.100	5.200	4.900	4.300
Carico ribaltamento macchina sterzata	kg	4.500	4.600	4.300	3.450
Forza di strappo	kg	9.100	10.100	8.600	7.350
Lunghezza totale	mm	5.855	5.800	5.950	6.100
Raggio di sterzata esterna benna	mm	5.150	5.125	5.285	5.385
Peso totale	kg	6.900	7.000	7.000	7.400

### ► CARICO FORCHE (kg) - CENTRO DEL CARICO A 500 mm

Carico statico di ribaltamento, macchina sterzata	3.700	Carico operativo EN 474-3 (60%)	2.200
Carico operativo EN 474-3 (80%)	3.000	Carico operativo DIN 24094 (50%)	1.850



*“Dal 1948 uno dei marchi più importanti di macchine per la lavorazione del terreno e del movimento terra. Un primato conquistato grazie alla passione, alla qualità costante, al know-how ed alla lungimiranza della famiglia Venieri, che è riuscita a mantenere vivo, autonomo e vincente l'unico marchio italiano del settore”*

[www.vf-venieri.com](http://www.vf-venieri.com)

© 2013 | LIP 5014 | proArte grafica

**VENIERI**  
SPA

**5.63B**  
**7.63B**  
PALE GOMMATE



## ALLESTIMENTO STANDARD

- Avisatore acustico
- Tappo con chiave per serbatoio carburante
- Benna anteriore con denti imbullonati
- Cabina ROPS/FOPS con impianto di riscaldamento e pressurizzazione, tergicristallo anteriore e posteriore con lavavetri
- Cassetta attrezzi di manutenzione
- Catalogo ricambi
- Cintura di sicurezza
- Differenziale autobloccante proporzionale sull'assale anteriore
- Dispositivo di sicurezza blocco bracci e benna
- Dispositivo posizionamento benna pala
- Fari di lavoro
- Gancio di traino
- Insonorizzazione
- Lampada rotante
- Manuale uso e manutenzione
- Omologazione per la circolazione stradale
- Specchi retrovisori
- Strumentazione cruscotto completa

## ALLESTIMENTO OPTIONAL

- Attacco rapido idraulico o meccanico
- Freno di stazionamento idraulico elettromagnetico
- Benna miscelatrice
- Benna multiuso 4 in 1
- Dispositivo per diminuire la velocità di avanzamento
- Forche universali di sollevamento
- Differenziale autobloccante proporzionale sull'assale posteriore
- Fresa per asfalto/cemento
- Fresa per neve
- Lama sgombraneve o a vomere
- Lama livellatrice angle-tilt dozer
- Martello demolitore a mano
- Spazzola rotante o spazzatrice
- Trencher



**VENIERI** SPA  
EARTHMOVING MACHINES